

Uskoro Vespa PX 4T?

Autor Ivan Kadum

Utorak, 18 Ožujak 2008 00:09

<div align="justify"> Nakon što je Piaggio izbacivanjem na tržište "Ultime" obilježio kraj proizvodnje svog najpoznatijeg i najprodavanijeg modela, Vespe PX, era skutera sa metalnim oplatama i ručnim mjenjačem je izgledala gotova, sve dok internetom nisu pošli kružiti interesantni traževi... </div> <div align="justify"> Već je u prošlosti bilo govora o Vespi PX sa četverotaktnim motorom, ali tada je Piaggio snažno opovrgavao tu mogućnost. Danas opet internetom kruže glasine da, ovaj puta Indijska kompanija LML koja već dugi niz godina proizvodi klonove Vespe PX za strana tržišta (najviše američko), planira izbacivanje svojevrsnog klona Vespe PX pokretanog četverotaktnim motorom. Nakon što su glasine pošle na internetu, potvrđene su u jednim Britanskim novinama koje se bave Vespama i Lambrettama od strane Engleskog uvoznika za LML, koji je već i najavio da će se u ponudi nalaziti tri verzije. Trebalo bi se raditi o četverotaktna agregata, 125ccm, 150 ccm i 250ccm, svi s ručnim mjenjačem. Potez Indijske kompanije je sasvim logičan i opravdan kad znamo da danas na tržištu ne postoji niti jedan skuter sa metalnim oplatama i ručnim mjenjačem (Bajaj je također prekinuo proizvodnju svojih modela Chetak i Legend), a korištenje četverotaktnog agregata je jedino rješenje za zadovoljavanje sve strožih eko normi. Ako se ovo stvarno pokaže kao istinito, svakako će interesantna biti Piaggiova reakcija na taj potez, teško je očekivati da će matična kompanija koja je izumitelj skutera i Vespe dopustiti da je LML pretekne u bilo kojem tržišnom segmentu, pogotovo kad znamo koliko modernih četverotaktnih agregata Piaggio ima na svojim policama...</div>