

<div align="justify">Vjerojatno jedna od stvari koje ?e svatko, prije ili kasnije, trebati malo osvje?iti na svojoj Vespi su ko?nice. Mijenjanje pakni na Vespi nije uop?e zahtjevno a samo ?e Vam prvi put trebati malo vie vremena i strpljenja. Da bi se uop?e do?lo do pakni stra?nje kocnice potrebno je postaviti Vespu na neki oslonac i skinuti stra?nji kota?. Idealan oslonac je ka?eta (popularno poznata i kao gajba) pive s jednom ?irom daskom koja mo?e poslu?it i za odlaganje alata. Za promjenu prednjih pakni dovoljno je Vespu postaviti na sredi?nji nogar. Kroz slike ?emo prikazati mjenjanje stra?njih pakni a postupak je isti i za prednje pakne, samo ?to ?e Vam za otpu?tanje prve matice biti potreban klju? od 22 ne od 24. <br /></div> <div align="justify">Napomena: Fotografirana je Vespa bez motora samo zbog preglednosti.</div> <div align="justify">Korak 1: Skinuti za?itni ?ep s kota?a</div> <div align="justify"></div> <div align="justify">Korak 2: Uklonite sigurnosne zatvara?e s matice. Prvo igli?asti zatvara?, a zatim za?titu matice.</div> <div align="justify"></div> <div align="justify">Korak 3: Otpustite maticu koja dr?i kota?. Ovo bi moglo biti malo te?e, ali upotrebom kri?nog klju?a i malo snage trebalo bi nekako i?i (malo WD-a ne?e ?koditi)</div> <div align="justify"></div> <div align="justify">Korak 4: Nakon otpu?tanja matice, skinite podlo?ak matice i spremite ga zajedno s maticom na sigurno mjesto</div> <div align="justify"></div> <div align="justify">Korak 5: Skinite kotac, paze?i pritom da ne razlijete ulje po ko?nici. Kad ste ve? skinuli kota?, nebi bilo lo?e o?istiti ko?nicu i unutra?nji dio samog kota?a.</div> <div align="justify"></div> <div align="justify">Korak 6: Uklonite sigurnosne zatvara?e s osovina pakni (Napomena: Potrebno je svaki put staviti nove zatvara?e prilikom zamjene)</div> <div align="justify"></div> <div align="justify">Korak 7: Uklonite pakne nekim o?trim plosnatim alatom (odvija?, kacavida) s osovina. <br /></div> <div align="justify">Korka 8: Uklonite ?ustu sa starih pakni i stavite ju na nove pakne. Montirajte nove pakne i pomo?u poluge za aktivaciju ko?nice namjestite nazad pakne na njihove osovine. Nemojte zaboravit zatvara?e vratiti na mjesto!!!!</div> <div align="justify"></div> <div align="justify">Korak 9: Vratite kota? na mjesto, postavite podlo?ak matice i stegnite maticu.</div> <div align="justify"></div> <div align="justify">Korak 10: Vratite na mjesto osigura? matice i blokirajte ga igli?astim zatvara?em. Najsigurnije je igli?asti zatvara? saviti kao na slici</div> <div align="justify"></div> <div align="justify"><strong>Ne zaboravite da u prvih nekoliko kilometara nove pakne ne rade punom snagom, i potreban je odre?en oprez u po?etku!</strong> <br /></div>