

<div align="justify">Obzirom da je normalni životni vijek sajle spojke (u daljnjem tekstu kvačila) oko 6 mj. pri svakodnevnoj vožnji, svaki će se vlasnik Vespe sa kvačilom kad-tad naći u situaciji da treba promijeniti sajlu. Ako uspijete upaliti Vespu na guranje, lagana je vožnja u hitnim slučajevima moguća i bez upotrebe kvačila ali je svakako preporučljivo da se sajla zamijeni već kod pojave prvih znakova popuštanja (kvačilo ne odvaja u potpunosti, tj. broj okretaja pada pri ubacivanju u brzinu) kako se ne bi našli u neugodnim situacijama (svaka situacija s neispravnom Vespom je sama po sebi neugodna).
</div> <div align="justify"> Ovdje ćemo u nekoliko jednostavnih koraka objasniti kako zamijeniti sajlu kvačila, da ne bi trebali Vespu voziti kod mehaničara prilikom svakog njenog zakazivanja. Za prvi pokušaj bi trebalo izdvojiti malo više vremena, a kasnije će 15-ak minuta biti sasvim dovoljno.</div> <p align="justify">Korak 1: Otpustite vijak na čepu koji zadržava sajlu. Zbog blata i prljavštine ispod Vespe, moglo bi biti malo teže, pa si pomognite ključima (i WD-om, naravno)</p> <p align="justify">Korak 2: Pomoću križnog odvijača i ključa, otpustite vijak koja zadržava ručku kvačila i izvucite sajlu. Ako ne izađe u potpunosti, izvucite ostatak sa druge strane.
Napomena: Pazite da prilikom važenja ručke ne izgubite dvije tanke čajbe koje se nalaze ispod i iznad same ručke.
</p> <p align="justify">Korak 3: Novu sajlu malo po malo ugurajte kroz kućište do stražnjeg dijela. Bitno je dobro namastiti sajlu, i paziti da ne ostane trajno uvijena zbog prejakog guranja. Ako sajla zapinje, znači da je kućište oštećeno i potrebna je zamjena.</p> <p align="justify">Korak 4: Spojite sajlu s ručkom i privrstite ručku nazad na mjesto.</p> <p align="justify">Korak 5: Provucite sajlu kroz rupu na vijku za precizno podešavanje sajle i namjestite vanjsko kućište sajle u udubljenje na vijku.</p> <p align="justify">Korak 6: Dobro zategnite sajlu i namjestite je nazad na polugu kvačila pomoću čepa. Idealno bi bilo ključima držati sajlu zategnutu i onda rukom malo zategnuti polugu kvačila i stisnuti čep.
</p> Mijenjanje sajle je gotovo, sada je potrebno samo napraviti probnu vožnju te vidjeti ponašanje kvačila a sajlu se može fino podesiti pomoću vijka za precizno podešavanje.

Najčešće mjesto pucanja sajle je odmah do ručice, zbog struganja sajle u volan
</div>