

Dvotaktni motori podmazuju se putem dva sistema. Prvi je, onaj svima nam dobro poznat, ubacivanje ulja u benzin. Ta ?e smjesa podmazivati stijenke cilindra, karike, le?ajeve itd.
Drugi sistem odnosi se na podmazivanje zup?anika mjenja?a. Ulje ne cirkulira prisilno, pogonjeno pumpama, vec sama vrtnja elementa prijenosa osigurava prienos ulja na sve dijelove koji trebaju biti podmazani. Ulje se u ispravnoj Vespi mijenja svakih 3000 km, a u slu?aju da su razne brtve, dihtunzi ili semerinzi o?te?eni, potrebno ga je i ?e?e dolijevati. Po specifikaciji proizvo?a?a, koristi se SAE-80 ulje za mjenja?e, koje je isto kao i SAE-30 motorno ulje, pa treba paziti da nebi do?lo do zabune kod nabavke ulja. Na?a je preporuka da se prije izmjene ulja malo provozate, da bi se ulje ugrijalo i tako lak?e isteklo iz mjenja?a. Bitno je pripaziti i na polo?aj Vespe tokom nadolijevanja, koja nesmije biti nagnuta u stranu, ina?e ?ete doliti previ?e ulja i kad je izravnate, izgubit ?ete ?ivce ?ekajuci da sav vi?ak iscuri van. Dakle: <p>Korak 1: Prona?ite ispod Vespe (vjerojatno u 2cm blata) vijak na kojem pi?e OLIO ili OIL, zavisno od modela Vespe.
</p> <p>Korak 2: Otpustite vijak i ispustite ulje u posudu. Kad ste ve? otpustili vijak, nebi bilo lo?e promijeniti O-ring kako bi izbjegli mogu?e pu?tanje. Stegnite vijak nazad na mjesto.
Va?na napomena: Pazite prilikom stezanja vijka da ne pretjerate sa silom, navoj je od meke gize i VRLO, VRLO je podlo?an habanju.</p> <p>Korak 3: Na?ite sa strane veliki vijak i otpustite ga obi?nim odvija?em. Ulijte ulje u taj otvor do vrha (po?inje curiti van). Dosta je nezgodno nadolijevati ulje u tako mali otvor pa preporucam kori?tenje velike ?price od 100 ml, meni se pokazalo kao najbolje rje?enje. Nakon nalijevanja do vrha (iscurio vi?ak ulja), mo?ete vijak stegnuti na mjesto (opet pazeci na navoj) i sve je spremno.

